



30 มีนาคม 2553

เรื่อง ขอให้ดำเนินการวางระบบการควบคุมและการติดตามผลการใช้รถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1930 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551
2. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 813 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2553

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดหลายแห่ง พบว่าไม่มีการจัดทำหลักเกณฑ์ในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง หรือจัดทำ
ไม่เหมาะสม ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงมาสำรองไว้เพื่อเบิกใช้ภายในหน่วยงาน
มีการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างซ่อมบำรุง มีการใช้รถยนต์ส่วนกลางในลักษณะรถยนต์ส่วนตัว หรือ
รถประจำตำแหน่ง และไม่จัดการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิม รวมทั้งจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางและนำไปให้หน่วย
ราชการอื่นยืมไปใช้อย่างต่อเนื่อง อันเป็นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบและหนังสือสั่งการ ดังนั้น เพื่อให้การใช้
รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติม
เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

1. วางระบบการควบคุมและติดตามผลให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย
การใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย
ที่ มท 0808.2/ว 1930 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551 โดยเคร่งครัด
2. หากมีการตรวจสอบกรณีความเสียหายอันเกิดจากการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ใน
ราชการส่วนตัว หรือใช้รถยนต์ในลักษณะส่วนตัว หรือประจำตัว หรือประจำตำแหน่งโดยมิชอบ นอกจากต้อง
ให้รับผิดชอบในทางอาญาดำเนินแล้ว หากผู้กระทำผิดเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองให้แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัด
หรือนายอำเภอแล้วแต่กรณีเพื่อดำเนินการสอบให้พ้นจากตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหาร
ส่วนตำบลในเขตพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยเลิศ ภิญโญรัตนโชติ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานการเงินบัญชีและการตรวจสอบ

โทร. 0-7561-1910

WWW. Krabilocal.org.

สำนักงานที่ดินจังหวัดกระบี่

เลขที่ 1829/428

วันที่ 18 มิ.ย. 2553

เวลา 18 ส.ค. 2553



ที่ มท 0808.2/ 8 813

เลขที่	006473
วันที่	16 ส.ค. 2553
เวลา	

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

10 มีนาคม 2553

เรื่อง ขอให้ดำเนินการวางระบบการควบคุมและการติดตามผลการใช้รถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1930 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ส่วนมาก ที่ ตผ 0004/0687 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถยนต์ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดหลายแห่งพบว่าไม่มีการจัดทำหลักเกณฑ์ในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง หรือจัดทำไม่เหมาะสม ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงมาสำรองไว้เพื่อเบิกใช้ภายในหน่วยงาน มีการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในลักษณะส่วนตัวหรือรถประจำตำแหน่ง การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างซ่อมบำรุง มีการใช้รถยนต์ส่วนกลางในลักษณะรถยนต์ส่วนตัว หรือรถประจำตำแหน่ง และไม่จัดการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิม รวมทั้งจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางและนำไปให้หน่วยราชการอื่นยืมไปใช้อย่างต่อเนื่อง อันเป็นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบและหนังสือสั่งการดังกล่าว

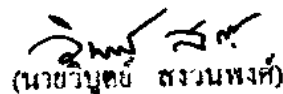
กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงขอกำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติมจากหนังสือที่อ้างถึง เพื่อให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

1. วางระบบการควบคุมและการติดตามผลให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1930 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551 โดยเคร่งครัด

2. หากมีการตรวจสอบกรณีความเสียหายอันเกิดจากการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในราชการส่วนตัว หรือใช้รถยนต์ในลักษณะส่วนตัว หรือประจำตัว หรือประจำตำแหน่งโดยมิชอบ นอกจากต้องให้รับผิดชอบในทางอาญาดำเนินแล้ว หากผู้กระทำผิดเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองให้แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอแล้วแต่กรณีเพื่อดำเนินการสอบให้พ้นจากตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายบุญชู สมวันหงษ์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาชุมชน

และส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น

ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ

โทร 0 - 2241-9049, โทรสาร 0 - 2241 -8972

ที่ ๑๐๐๔/ ๐๖๔๓
เลขที่ ๑๔๐
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๓
เวลา

กระทรวงมหาดไทย
กรมการปกครอง
เลขที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๓

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวง
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๓
เลขรับ 5007

ด่วนมาก

ที่ ดพ ๐๐๐๔/ ๐๖๔๓

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 10007
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๓
เวลา

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ขอให้ดำเนินการวางระบบการควบคุมและการติดตามผลการใช้รถยนต์ของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัด

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น
เลขรับ 615
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๓
เวลา

อ้างถึง ๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๔๐๘.๒/ว ๑๙๓๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ขององค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดหลายแห่ง พบว่า ไม่มีการจัดทำหลักเกณฑ์ในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง หรือจัดทำไม่
เหมาะสม ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงมาสำรองไว้เพื่อเบิกใช้ภายใน
หน่วยงาน มีการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในลักษณะส่วนตัว หรือรถประจำตำแหน่ง
การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างซ่อมบำรุง มีการใช้รถยนต์ส่วนกลางในลักษณะ
รถยนต์ส่วนตัว หรือ รถประจำตำแหน่ง และไม่จัดการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิม รวมทั้ง
จัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางและนำไปให้หน่วยราชการอื่นยืมไปใช้อย่างต่อเนื่องอันเป็นการ
ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ และหนังสือที่อ้างถึง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

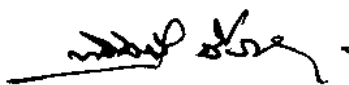
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติ
ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบมาตรา ๓๐๒ (๓)
พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องพลังงานโดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผล
กระทบต่อสถานะทางการเงินและการคลังของประเทศ ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายที่
สำคัญในการประหยัดพลังงาน ทางหนึ่ง คือ ประหยัดพลังงานเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของ

/ทางราชการ...

ทางราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น ขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นวางระบบการควบคุมและการติดตามผลให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๔๐๘.๒/ว ๑๙๓๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๑ โดยเคร่งครัดต่อไป และหากมีการตรวจสอบกรณีความเสียหาย อันเกิดจากการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในราชการส่วนตัว หรือใช้รถยนต์ในลักษณะส่วนตัว หรือประจำตัว หรือประจำตำแหน่งโดยมิชอบ นอกจากต้องให้รับผิดชอบในทางอาญา ถ้ามีแล้ว หากเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองให้แจ้งนายอำเภอ หรือดำเนินการสอบให้พ้นจากตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบภายใน ๖๐ วัน ตามนัยมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชิต สีสวัสดิ์โรภาส)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานกฎหมาย

โทร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@oag.go.th



ที่ มท 0808.2/ ๑ 1930

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม.10200

20 มิถุนายน 2551

เรื่อง แจ้งให้กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ด่วนที่สุด ที่ ตผ 0004/2590 ลงวันที่
10 มิถุนายน 2551

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่ง พบว่าไม่เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 เช่น มิได้จัดทำใบขออนุญาตใช้รถยนต์ การจัดทำสมุดบันทึกการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เป็นไปตามแบบที่กำหนด และได้มีการกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่าย อีกทั้งยังมิได้ติดอักษรชื่อเดิมของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือชื่อย่อไว้ด้านข้างนอกของรถยนต์ ทั้ง 2 ข้าง นอกจากนี้ยังปรากฏว่าผู้บริหารขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ได้นำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ประโยชน์เพียงผู้เดียวและเก็บรักษาไว้ที่บ้านพักของผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเอง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การใช้รถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด อันจะส่งผลให้มีการลดการใช้น้ำมันของหน่วยงานของรัฐในภาพรวมทั้งหมด จึงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ผู้บริหารขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป หากผู้บริหารขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นละเลย ไม่สั่งการ หรือไม่ควบคุมดูแล ต้องร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรง
2. ให้ผู้บริหารขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจและตรวจสอบรถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทุกคันว่ามีการนำไปใช้ในลักษณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือไม่ และสั่งการให้มีการปฏิบัติตามระเบียบฯ โดยเคร่งครัด และตรวจสอบดูแลไม่ให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานนำรถยนต์ไปใช้ในลักษณะประโยชน์ส่วนตัว โดยหากตรวจพบให้ดำเนินการสอบสวนทางวินัยต่อไป

/3. ห้ามผู้บริหาร...

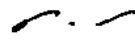
กรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าว
ข้างต้น ให้เรียกชดเชยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ห้ามผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำรถยนต์ส่วนตัวไปเก็บรักษาไว้ที่บ้านพัก
โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบ
ให้เรียกชดเชยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

5. หากผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอพบว่าผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ดำเนินการไม่เป็นไปตามข้อ 3 และข้อ 4 ดังกล่าว ให้พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามควรแก่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพล กาญจนะจิตร)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ
โทร 0-2241-9049
โทรสาร 0-2241-8972